



RECIBO DE PRESENTACIÓN EN OFICINA DE REGISTRO

Oficina: Registro General del Cabildo Insular de Tenerife - 000006501
 Fecha y hora de registro en: 14/08/2018 11:03:29 (Horario insular)
 Fecha presentación: 14/08/2018 11:03:28 (Horario insular)
 Número de registro: 000006501e1800035059
 Tipo de documentación física: Documentación adjunta digitalizada
 Enviado por SIR: No

Interesado

CIF:	G76744671	Razón Social	ASOCIACION TENERIFE POR LA BICI, TxB
País:	España	Municipio:	San Cristóbal de La Laguna
Provincia:	Santa Cruz de Tenerife	Dirección:	PLAZA SAN CRISTOBAL,23 LOCAL 9
Código Postal:	38204	Teléfono:	696757211
Canal Notif:		Correo	tenerifeporlabici@gmail.com
		Observaciones:	

Información del registro

Tipo Asiento: Entrada
 Resumen/Asunto: 1286333 - SDO. AYUDA ECONOMICA POR IMPORTE DE 2.500 € PARA LLEVAR A CABO ACTIVIDAD FORMATIVA CURSO INTENSIVO DOCENCIA EN MOVILIDAD CICLISTA METODO 1 BICI+.
 Unidad de tramitación destino/Centro directivo: Servicio Administrativo de Deportes - LA0001742 / Cabildo Insular de Tenerife
 Ref. Externa:

Adjuntos

Nombre: solicitud.json
 Tamaño (Bytes): 623
 Validez: Original
 Tipo: Formulario
 Hash: dc25ce82b46199e122f570fc73c8e43dc9d91a3863956118e9945849035eb3eb43025eb837eeb5814c19a6cf2312fe61bd8446bc40218c2e7c541922cfbd95e1
 Observaciones:

El registro realizado está amparado en el Artículo 16 de la Ley 39/2015.

De acuerdo con el art. 31.2b de la Ley 39/15, a los efectos del cómputo de plazo fijado en días hábiles, y en lo que se refiere al cumplimiento de plazos por los interesados, la presentación en un día inhábil se entenderá realizada en la primera hora del primer día hábil siguiente salvo que una norma permita expresamente la recepción en día inhábil.

ÁMBITO-PREFIJO

CSV

FECHA Y HORA DEL DOCUMENTO

GEISER

GEISER-21ee-c897-9202-4950-b8f5-5330-1968-26fb

14/08/2018 11:03:29 (Horario insular)

Nº REGISTRO

DIRECCIÓN DE VALIDACIÓN

VALIDEZ DEL DOCUMENTO

000006501e1800035059

<https://sede.administracionespublicas.gob.es/valida>

Original

Adjuntos

Nombre: ECIT-RelacionDocumentos.pdf
Tamaño (Bytes): 41.977
Validez: Original
Tipo: Documento Adjunto
Hash: 45eaa3c3b20c2bd73a49cb6e3b098d3cedb531e4c94272d2e7aa1c3ef1df9a3bea49d6fdf80f5fabb1f652dbbaf9c1da4fa9ec71c12a929792c1ef25f965b81f
Observaciones:

Formulario Presentación

Título: ESTA SECCIÓN NO APLICA. REFERIRSE AL DOCUMENTO ADJUNTO REGISTRADO DE SOLICITUD.

El registro realizado está amparado en el Artículo 16 de la Ley 39/2015.

De acuerdo con el art. 31.2b de la Ley 39/15, a los efectos del cómputo de plazo fijado en días hábiles, y en lo que se refiere al cumplimiento de plazos por los interesados, la presentación en un día inhábil se entenderá realizada en la primera hora del primer día hábil siguiente salvo que una norma permita expresamente la recepción en día inhábil.

ÁMBITO-PREFIJO

GEISER

Nº REGISTRO

000006501e1800035059

CSV

GEISER-21ee-c897-9202-4950-b8f5-5330-1968-26fb

DIRECCIÓN DE VALIDACIÓN

<https://sede.administracionespublicas.gob.es/valida>

FECHA Y HORA DEL DOCUMENTO

14/08/2018 11:03:29 (Horario insular)

VALIDEZ DEL DOCUMENTO

Original



Relación de documentos anexados para el procedimiento:

1286333 - SDO. AYUDA ECONOMICA POR IMPORTE DE 2.500 € PARA LLEVAR A CABO ACTIVIDAD FORMATIVA CURSO INTENSIVO DOCENCIA EN MOVILIDAD CICLISTA METODO 1 BICI+.

- **Otros**

(<http://sadoc.nubarron.teide.int/v1/documents/6b98eb78-7445-570c-9631-7225c48faa0b>)

Tamaño: 1045273 bytes

Hash (SHA-256): 843480e951f46f22aa77357885f5ee470e10d0b2adc53b9c6999570bc12f2d4b

Validez: ORIGINAL

Versión imprimible: Otros

(<http://estampeitor.nubarron.teide.int/v1/documents/6b98eb78-7445-570c-9631-7225c48faa0b>)

ASUNTO: Ayuda para sufragar
curso de Instructores de Ciclismo Urbano

A/A: CABILDO INSULAR DE TENERIFE.
(OBSERVATORIO INSULAR DE LA BICICLETA DE TENERIFE)

FECHA:
14/8/2018

FRANCISCO LUIS PRIETO GÓMEZ con NIF: **08906718Z**, en calidad de presidente de la **asociación Tenerife por la Bici, TxB**, con NIF: **G-76744671** Teléfono: 696757211 y correo electrónico: tenerifeporlabici@gmail.com, a efecto de notificaciones

EXPONE

Que, al objeto de contribuir a un cambio en la movilidad de las ciudades y pueblos de nuestra isla hacia formas de desplazamiento más sostenibles, de acuerdo con los ODS 2030 (Objetivos de Desarrollo Sostenible del Planeta), nuestro colectivo considera de interés general para el conjunto de la población de Tenerife dar viabilidad a la creación de la primera Biciescuela de Ciclismo Urbano (por diferenciarlo del deportivo) que dé servicios de enseñanza/aprendizaje a todo tipo de colectivos y sectores ciudadanos.

La creación de una BiciEscuela con una adecuada fundamentación requiere llevar a cabo un primer curso de formación de Instructores de Ciclismo Urbano a impartir según el método 1Bici+, que es, en realidad, el objeto de esta solicitud.

Este curso, avalado por Factoría de Ciclistas, asociación empresarial de entidades de Formación en Ciclismo Urbano de España de la formamos parte, pretende ser el contenido formativo estándar de referencia en el conjunto del Estado.



Código Seguro de Verificación (CSV)

El CSV de este documento es 6b98eb78-7445-570c-9631-7225c48faa0b. Puedes verificar su integridad mediante el código QRCode de la izquierda o en la dirección:

<https://sede.tenerife.es/es/personal/#!/documento?csv=6b98eb78-7445-570c-9631-7225c48faa0b>

Por otra parte, este método es la adaptación a nuestro país del sistema británico Bikeability, avalado por el Departament of Transport, con el que ya han aprendido a montar de manera responsable y segura, más de dos millones de personas.

Nuestra entidad no es ajena a la impartición de esta materia pues ya realizó con éxito de asistentes y resultados un curso introductorio de 10 horas en el marco del evento BICIABRIL-18.

No obstante, consolidar esta formación y acreditar a los alumnos que la superen requiere, como mínimo, llevar a cabo un curso intensivo de cinco días lectivos con dos expertos docentes que han de venir de península, dada la inexistencia de instructores acreditados en Canarias.

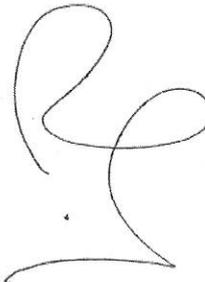
Además, nuestra asociación es una entidad sin ánimo de lucro que en la actualidad carece de recursos propios para financiar el curso por cuenta propia. Por todos estos motivos

SOLICITA

tenga a bien **concedernos ayuda económica** por importe de **2.500 €** para poder llevar a cabo una actividad formativa que consideramos de interés general, según detalles especificados en el proyecto que se adjunta.

Quedamos a su disposición para cualquier aclaración que fuera necesaria.

En San Cristóbal de La Laguna, a 14 de agosto de 2018

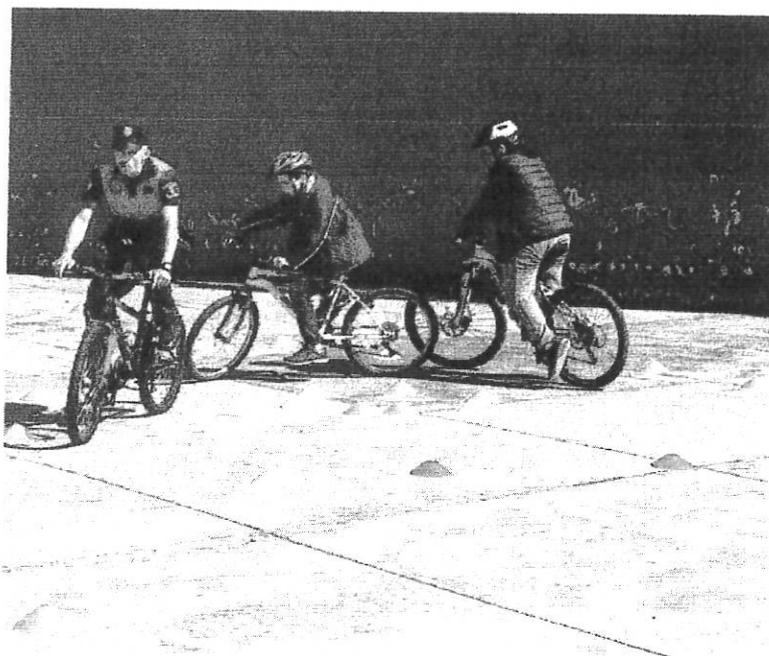
p.a. 



Código Seguro de Verificación (CSV)

El CSV de este documento es 6b98eb78-7445-570c-9631-7225c48faa0b. Puedes verificar su integridad mediante el código QRCode de la izquierda o en la dirección:

<https://sede.tenerife.es/es/personal/#!/documento?csv=6b98eb78-7445-570c-9631-7225c48faa0b>



Curso Intensivo:
Docencia en Movilidad Ciclista
Método 1Bici+

BiciEscuela TXB de la asociación



Código Seguro de Verificación (CSV)

El CSV de este documento es 6b98eb78-7445-570c-9631-7225c48faa0b. Puedes verificar su integridad mediante el código QRCode de la izquierda o en la dirección:

<https://sede.tenerife.es/es/personal/#!/documento?csv=6b98eb78-7445-570c-9631-7225c48faa0b>

Documento

Introducción.

Al objeto de acreditar a instructores de ciclismo urbano en el método de referencia en el conjunto del Estado, 1Bici+, es imprescindible poner a disposición de los potenciales instructores un curso intensivo de 30 horas impartido por docentes expertos, al objeto de posibilitar la obtención de la acreditación a quienes serían los primeros instructores de 1Bici+, en el conjunto de Canarias.

Al objeto de dar viabilidad a los 3 niveles de esta formación se desea contar con agentes de la policía local de diversos municipios, dado que son los mejores conocedores de la vía pública y de la normativa de Seguridad Vial, pudiendo así ser acreditados en los tres niveles de 1Bici+ (Aprende, Maneja, Circula).

Los aprendices que no son policías, podrán ser acreditados en los dos primeros niveles y, realizado un periodo de prácticas de 100 horas, podrán obtener el certificado del tercer nivel. Los agentes acreditados en el nivel 3 podrán impartir ese módulo y los aprendices podrán ser sus auxiliares en ese periodo de prácticas.

Para que los alumnos formados en el método 1Bici+ tengan salida laboral, Tenerife por la Bici se compromete a crear cauces con la administración, centros escolares, etc, al objeto de que estos alumnos puedan ser contratados como monitores docentes en actividades formativas vinculadas con el aprendizaje de montar en bicicleta de manera segura y responsable.

Fecha de impartición del Curso:

Semana del 5 al 9 de noviembre de 2018.

En horario continuo (de 8 a 14) o de mañana y tarde, según decidan los expertos docentes.

Requisitos de financiación del Curso.

Es necesario disponer de financiación por importe de 2.500 € al objeto de:

Retribuir a los 2 docentes que impartirán 30 horas de formación a 16 alumnos.

Costear el traslado en avión de ambos expertos.

Abonar dietas de kilometraje y manutención de los mismos.

El alojamiento corre por cuenta de los expertos.



Código Seguro de Verificación (CSV)

El CSV de este documento es 6b98eb78-7445-570c-9631-7225c48faa0b. Puedes verificar su integridad mediante el código QRCode de la izquierda o en la dirección:

<https://sede.tenerife.es/es/personal/#!/documento?csv=6b98eb78-7445-570c-9631-7225c48faa0b>

Estructura Formativa del curso.

Consideración previa: las prácticas se realizarán en situaciones reales contando con la colaboración de alumnos de 1º de ESO del IES Cabrera Pinto.

CRONOGRAMA:

LUNES.

MAÑANA: Preparación por parte de los expertos de la zona de prácticas en el recinto del centro educativo y recorrido de diagnóstico y reconocimiento sobre del viario: calles del casco histórico de San Cristóbal de La Laguna y alrededores.

TARDE: Teoría. Presentación del contenido de Una Bici Más y del desarrollo de la formación durante los 5 días lectivos.

Relación de contenidos que deberían saber previamente:

Nivel 1

Primeros auxilios

Mecánica básica de la bici

Legislación general y específica de Tenerife (y de cada municipio donde hagan la formación). Etc

Teoría de cómo diseñar una zona de prácticas y un recorrido en bici

MARTES.

MAÑANA: realización de un curso completo a los alumnos-instructores como si fueran alumnos de un centro educativo a los que habrán de instruir en el ejercicio de su trabajo. Explicación y aprendizaje práctico del método.

TARDE: Taller. Diseño, en dos sub-grupos, de la zona de prácticas del instituto donde haremos la actividad y del itinerario externo por calles de la ciudad -tanto de ida como de vuelta.

MIÉRCOLES.

MAÑANA: El primer grupo hace la actividad de calle como si el segundo grupo fuesen alumnos. Después se cambian los papeles. Los expertos tutorizan las prácticas realizadas con sus comentarios y modifican puntos de los itinerarios si lo consideran necesario.

TARDE: Taller. Puesta en común de lo aprendido en los dos días anteriores y preparación al detalle de las actividades con los alumnos del instituto para



Código Seguro de Verificación (CSV)

El CSV de este documento es 6b98eb78-7445-570c-9631-7225c48faa0b. Puedes verificar su integridad mediante el código QRCode de la izquierda o en la dirección:

<https://sede.tenerife.es/es/personal/#!/documento?csv=6b98eb78-7445-570c-9631-7225c48faa0b>

Documento

los dos días siguientes. Reparto de roles: quién mira bicis, quien hace el patio, quien guía, quien escolta, quien explica qué punto, etc, etc.

Dinámica de "Y si..." para los grupos, poniéndoles en situaciones probables, preguntándoles cómo saldrían de cada una de ellas. Ejemplo: "Si un chico se mareara y no puede continuar...", "si una bici se rompe...", "si un profe se pone pesado con los alumnos cuando están en la calle...".

JUEVES.

MAÑANA: El primer grupo hace la actividad completa para un 1º de ESO (3 horas en el cole, 3 horas en la calle, o bien 2 y 4 horas, lo que se acuerde). Ese primer grupo (máximo 8 personas) se dividirá en 2 subgrupos que harán la actividad con dos subgrupos de 1º de ESO (máximo 15 alumnos por subgrupo). Esto son 3-4 monitores cada 10-15 alumnos, aproximadamente. Entre esos 3-4 monitores habrá al menos un policía y/o al menos un civil.

TARDE: Evaluación del grupo de la mañana, puesta en común y certificaciones a quien adquiera las competencias.

VIERNES.

MAÑANA: Ídem para el segundo grupo.

TARDE: Lo mismo para el segundo grupo.

Continuidad del proyecto formativo.

Al objeto de dar continuidad a la formación adquirida por los instructores y, una vez acreditados en 1Bici+, La BiciEscuela TxB prevé ofertar cursos avalados por el método, de manera que aquellos puedan iniciar tareas laborales a partir de enero de 2019 en administraciones locales, centros educativos, entidades privadas y a particulares, directamente.

Requisitos de acceso de los alumnos.

Tener conocimientos de los contenidos del nivel 1:

Primeros auxilios

Mecánica básica de la bici

Legislación general y específica de Tenerife (y de cada municipio donde hagan la formación). Etc

Teoría de cómo diseñar una zona de prácticas y un recorrido en bici.



Código Seguro de Verificación (CSV)

El CSV de este documento es 6b98eb78-7445-570c-9631-7225c48faa0b. Puedes verificar su integridad mediante el código QRCode de la izquierda o en la dirección:

<https://sede.tenerife.es/es/personal/#!/documento?csv=6b98eb78-7445-570c-9631-7225c48faa0b>

Documento

