



NORMATIVA CICLOTURISMO DE CARRETERA JUEGOS MÁSTER 2022-23

1. JORNADA

- 1.1.** La modalidad de Cicloturismo de Carretera en los Juegos Máster 2022-23 constará de 2 jornadas que se celebrarán en distintas localidades de la isla de Tenerife.
- 1.2.** Podrán inscribirse en esta jornada todas aquellas personas con edad igual o superior a los 30 años y que garanticen estar en condiciones físicas óptimas para realizar los itinerarios propuestos en los que se realizarán esfuerzos de intensidad media moderada.
- 1.3.** No es necesario estar en posesión de una ficha federativa para poder inscribirse en esta jornada.

2. ORGANIZACIÓN

- 2.1.** La presente normativa es de aplicación a las pruebas de Cicloturismo de Carretera incluidas en el programa de los Juegos Máster 2022-23, organizada por el Cabildo de Tenerife conjuntamente con profesionales del Cicloturismo.
- 2.2.** Todas las personas participantes aceptan íntegramente la presente normativa al formalizar su inscripción. En caso de duda en su interpretación prevalecerá la opinión y decisión de la Organización.
- 2.3.** Se celebrarán dos jornadas de Cicloturismo, en las fechas y lugares siguientes:

FECHA	HORA SALIDA	LUGAR	ruta	KM
12-mar-2023	10:00 h	Municipio de Arafo	Circular Arafo-Güimar-Pájara-Lomo de Mena-El Escobonal-Fasnia y regreso a Arafo	39,2 km
30-abr-2023	10:00 h	Municipio de La Guancha	Circular La Guancha-Icod de los Vinos-Garachico- La Guancha	40,1 km

- 2.3.1.** PRIMERA JORNADA: PRUEBA CICLOTURISTA EN LA CARRETERA DE ARAFO. Tendrá como lugar de concentración, salida y llegada la plaza del Ayuntamiento de Arafo (*Mapa de la ruta en Anexo 1*).
- 2.3.2.** SEGUNDA JORNADA: PRUEBA CICLOTURISTA EN LA CARRETERA DE LA GUANCHA, Tendrá como lugar de concentración, salida y llegada la



plaza de la Iglesia del Dulce Nombre de Jesús en el Municipio de La Guancha. (Mapa de la ruta en Anexo 2).

- 2.4.** Ambas pruebas darán comienzo a las 10:00h de la mañana, recomendando a las personas inscritas que estén desde las 9:15h para proceder al registro de participantes sin que el horario de comienzo se vea alterado.

3. INSCRIPCIONES

- 3.1.** Se establece un número máximo de 200 personas participantes en cada jornada según riguroso orden de inscripción, que se cerrará en el momento en que se alcance dicho cupo, y se generará una lista de espera.
- 3.2.** El plazo de inscripción para cada una de las jornadas **se abrirá el lunes a las 9:00 horas de la semana anterior al desarrollo de las mismas y se cerrará el viernes a las 14:00 h** de la misma semana.
- 3.3.** Las inscripciones se realizarán a través de la página web del Área de Deportes del Cabildo de Tenerife, en su apartado de los Juegos Máster <https://www.deportetenerife.es/programas/juegos-master/> seleccionando la modalidad de Cicloturismo de Carretera y pulsando en el icono correspondiente Inscripción que lleva directamente a la plataforma de inscripciones.
- 3.4. IMPORTANTE:** Las personas inscritas en una prueba que, por la razón que sea, no puedan acudir a la actividad, deberán notificarlo vía email a juegosmastertenerife@gmail.com con la antelación suficiente. En caso contrario, no podrán participar en las demás pruebas previstas para los Juegos Máster 2022-23. Esta medida se toma con el fin de garantizar la ocupación de las plazas y la gestión de una posible lista de espera.
- 3.5. GESTIÓN DE LISTA DE ESPERA:**
Si no consiguiera plaza, puede seleccionar la opción lista de espera en la misma inscripción. Esta se gestionará por riguroso orden de realización de la misma.
- 3.6.** La inscripción a esta modalidad incluye:
- ✓ Participación en la prueba deportiva
 - ✓ Camiseta técnica de Juegos Máster
 - ✓ Bidón de agua
 - ✓ Dorsal de participante
 - ✓ Avituallamientos sólidos y líquidos durante la prueba
 - ✓ Servicio de asistencia médica
 - ✓ Plan de emergencia y seguridad



4. NORMAS Y RECOMENDACIONES

- 4.1. La normativa de las marchas cicloturistas se inspiran en las directrices de la Unión Ciclista Internacional, adaptando el espíritu tradicional e histórico del cicloturismo a nuestra orografía.
- 4.2. Las marchas cicloturistas de los Juegos Máster serán en la modalidad de marcha neutralizada, con un vehículo en cabeza marcando una velocidad constante
- 4.3. La marcha puede ser detenida si la Dirección de la prueba lo estima oportuno para reagrupar a los y las participantes.
- 4.4. Los recorridos de las marchas no superarán una distancia aproximada de 50 kilómetros
- 4.5. Los y las participantes deberán presentarse en el control de identificación, donde será imprescindible presentar DNI o documento oficial que les acredite, para contrastar la inscripción y los datos requeridos por la Organización así como para recoger el dorsal y el material proporcionado por la Organización.
- 4.6. Desde un punto de vista médico y de seguridad vial, las marchas cicloturistas llevan la misma protección que las competiciones de ciclismo en carretera.
- 4.7. Cualquier cambio o modificación de esta normativa que tuviera lugar por razones del propio desarrollo de la competición, será debidamente comunicado en tiempo y forma.

5. SALIDA

- 5.1. La salida se efectuará desde el lugar habilitado por la Organización en cada prueba.

6. HORARIOS:

- 6.1. Para las dos jornadas será el mismo:
 - Concentración técnica: 9:00 h
 - Reparto de dorsales identificativos, camisetas y bidones: 9:15 a 9:45 h
 - Charla con las personas participantes: 9:45 a 9:50 h
 - Concentración participantes y llamada de salida: 9:50h
 - Salida: 10:00h
 - Llegada: 12:30h
 - Avituallamiento final y finalización de la jornada: 13:00h.



7. SERVICIOS SANITARIOS:

- 7.1.** Se compone de dos ambulancias donde una de ellas la SVB acompañará en todo momento al grupo colocándose tras el último de los vehículos que conforman la cápsula de seguridad antes descrita, y la otra denominada SVA estará en el lugar convenido para la extracción del personal accidentado en caso de ser necesario.

8. RECORRIDOS

- 8.1.** La Organización se responsabiliza de la señalización y el control de los recorridos, siendo responsabilidad de los/as participantes completarlo al 100% y no saltarse ningún punto de control o recortar el trayecto sin aviso previo.
- 8.2.** El recorrido estará debidamente marcado con cintas y flechas además del apoyo del personal voluntario.
- 8.3.** La Organización se reserva el derecho de cambiar los recorridos publicados en la presente normativa, pudiéndose verse alterados, reducidos o eliminados, así como decidir cambios en los horarios o las fechas de celebración, si por razones meteorológicas u otras circunstancias de fuerza mayor las pruebas no pudieran desarrollarse según lo previsto.
- 8.4.** Los cambios, si los hubiera, serían anunciados con la máxima antelación posible y siempre habiendo sido consensuados previamente con el Comité Técnico de las pruebas.

9. MATERIAL OBLIGATORIO

- 9.1.** Todas las personas participantes deberán llevar el dorsal facilitado por la Organización. La placa debe ir colocada en la parte delantera de la bicicleta perfectamente visible.
- 9.2.** Es de obligatorio cumplimiento el uso del casco rígido y homologado, que estará siempre abrochado mientras el/ la participante esté en contacto con la bicicleta.
- 9.3.** Es necesario llevar un kit básico de herramientas como elementos básicos para el cambio y cámaras.
- 9.4.** Se recomienda llevar agua y alimentación, preferentemente frutos secos y bebidas isotónicas. La Organización pondrá un punto de avituallamiento con agua, bebidas isotónicas y frutas a mitad del recorrido.
- 9.5.** Está permitido el uso de bicicletas eléctricas, al no tratarse de una prueba competitiva.



10. CIVISMO

- 10.1. Las personas participantes deben ser respetuosas con el personal implicado en la Organización y con el resto de participantes de la prueba. Se comprometen también a tratar el material deportivo propio y ajeno con respeto.
- 10.2. Con el fin de contribuir a un mínimo impacto ambiental de las pruebas, los y las participantes se abstendrán de arrojar al suelo envoltorios de productos alimentarios o cualquier otro residuo durante el recorrido. Si esto ocurriera, el o la participante quedará automáticamente eliminado/a de la jornada y se le negará su participación en cualquier otro evento de los Juegos Máster 2022-23.
- 10.3. El incumplimiento de alguna de estas normas cívicas podrá ser motivo de amonestación o descalificación por parte de los miembros de la Organización.

11. RESPONSABILIDADES

- 11.1 El recorrido contempla ascensos poco exigentes y bajadas poco técnicas, quedando a criterio de cada participante la decisión de atravesar estos tramos bajado/a de la bicicleta, no siendo responsable la Organización de los accidentes producidos debido a su destreza.
- 11.2 El recorrido está abierto al paso de personas o vehículos, no teniendo preferencia el o la participante, por lo que deberá extremar la precaución en la conducción por el paso del resto de usuarios/as, respetar las normas de circulación para evitar daños en su persona, al resto de participantes y a terceros, siendo el o la ciclista el único responsable de las imprudencias que realice exonerando a la Organización de la responsabilidad sobre los gastos, daños y perjuicios derivados de estos actos, tanto económicos, como civiles o penales.
- 11.3 Las personas participantes permiten a la Organización la realización de imágenes y/o vídeos durante la prueba, cediendo los derechos de uso de sus imágenes personales para la promoción de las actividades deportivas del Servicio de Deportes del Cabildo de Tenerife en todos sus medios y soportes, ya sean videos, fotos, carteles, prensa, redes sociales, página web, entre otras, todas ellas sin carácter comercial.
- 11.4 Todas las personas participantes, por el hecho de realizar la inscripción y tomar la salida, aceptan la presente normativa de la prueba. El desconocimiento de esta normativa no le exime de su cumplimiento.



12. MOTIVOS DE EXCLUSIÓN DE LA JORNADA

12.1. Será motivo de exclusión en estas jornadas:

- a) La incorrecta identificación.
- b) Alterar la marcha de otros/as ciclistas, vulnerando las elementales normas del respeto y del juego limpio.
- c) Acceder a la meta por cualquier otro sitio distinto del de llegada.
- d) No llevar visible el dorsal o entrar en zona de meta sin dorsal.
- e) No utilizar el casco.
- f) Participar con dorsal adjudicado a otro/a ciclista.
- g) Cambiar el recorrido predeterminado por la Organización.
- h) Manifestar un comportamiento antideportivo y contrario a la presente normativa.
- i) Arrojar basura.
- j) Cualquier otra circunstancia no prevista en la presente normativa pero que, a juicio de la Organización, sea motivo de descalificación.

13. SUSPENSIÓN Y MODIFICACIÓN DE LA PRUEBA

- 13.1.** La Organización se reserva el derecho de variar el punto de llegada o salida, retrasar la horade salida, cambiar la fecha o suspender una o ambas pruebas. Si la salida llegara a producirse, la prueba se tendrá por realizada, aún en el caso de suspenderse durante su celebración.

14. SEGUROS

- 14.1.** La Organización dispondrá de una póliza de seguros de Responsabilidad Civil, en cumplimiento de la legislación vigente.
- 14.2.** En caso de accidente, los y las participantes están cubiertos/as por un seguro de accidentes.

15. SEGURIDAD

- 15.1.** La seguridad en la vía pública y el control del tráfico será responsabilidad de los cuerpos de seguridad.
- 15.2.** Los únicos vehículos autorizados a seguir la prueba serán los designados por la Organización, que irán debidamente acreditados.
- 15.3.** La Organización controlará las zonas de avituallamiento, así como el acceso de todas las personas a la zona de recuperación.

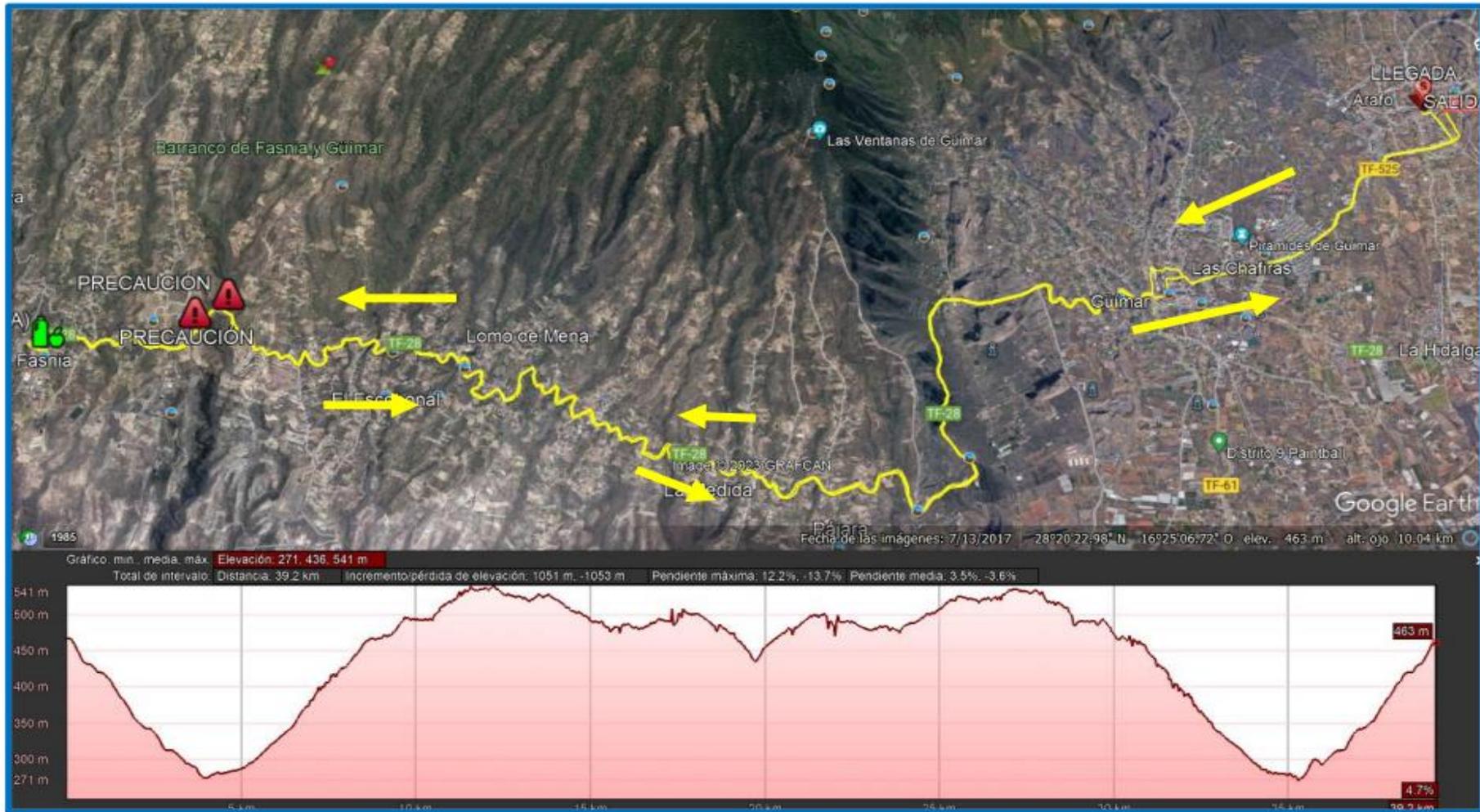


- 15.4.** Durante el recorrido habrá asistencia técnica y médica suficiente, cualificada y acorde a la normativa vigente y al número de participantes.
- 15.5.** Los servicios médicos de la Organización, así como los oficiales técnicos, estarán autorizados a retirar a cualquier participante por razones médicas.



Anexo 1. PLANO RECORRIDO CICLOTURISTA CARRETERA CIRCULAR ARAFO – 12 DE MARZO DE 2023

ARAFO – FASNIA – ARAFO





Anexo 2. PLANO RECORRIDO CICLOTURISTA CARRETERA CIRCULAR LA GUANCHA – 30 DE ABRIL DE 2023

LA GUANCHA – ICOD DE LOS VINOS – GARACHICO – LA GUANCHA

